

○「E X 早特3（のぞみ・みずほ・さくら・つばめ用）」特定額（2時間以上遅れた場合）（単位：円）

※平日・土休日で同額

設定区間	グリーン車用		普通車指定席用	
	おとな	こども	おとな	こども
	片道1名あたり	片道1名あたり	片道1名あたり	片道1名あたり
東京～名古屋	3,850	1,920		
東京～京都	3,910	1,950		
東京～新大阪	3,910	1,950		
東京～新神戸	3,910	1,950		
東京～岡山	4,080	2,040		
東京～福山	4,250	2,120		
東京～広島	4,310	2,150		
東京～徳山	4,670	2,330		
東京～新山口	4,550	2,270		
東京～小倉	4,300	2,150		
東京～博多	4,300	2,150		
品川～名古屋	3,850	1,920		
品川～京都	3,910	1,950		
品川～新大阪	3,910	1,950		
品川～新神戸	3,910	1,950		
品川～岡山	4,080	2,040		
品川～福山	4,250	2,120		
品川～広島	4,310	2,150		
品川～徳山	4,670	2,330		
品川～新山口	4,550	2,270		
品川～小倉	4,300	2,150		
品川～博多	4,300	2,150		
新横浜～名古屋	3,850	1,920		
新横浜～京都	3,910	1,950		
新横浜～新大阪	3,910	1,950		
新横浜～新神戸	3,910	1,950		
新横浜～岡山	4,400	2,200		
新横浜～福山	4,250	2,120		
新横浜～広島	4,640	2,320		
新横浜～徳山	5,000	2,500		
新横浜～新山口	4,550	2,270		
新横浜～小倉	4,300	2,150		
新横浜～博多	4,300	2,150		
名古屋～小倉	3,790	1,890		
名古屋～博多	3,790	1,890		
京都～小倉	4,430	2,210		
京都～博多	4,430	2,210		
新大阪～小倉	4,630	2,310		
新大阪～博多	4,630	2,310		
新大阪～熊本	7,480	3,740		
新大阪～鹿児島中央	9,640	4,820		
新神戸～小倉	4,630	2,310		
新神戸～博多	4,630	2,310		
新神戸～熊本	7,610	3,800		
新神戸～鹿児島中央	9,780	4,890		
博多～熊本	2,530	1,260	2,530	1,260
博多～鹿児島中央	4,930	2,460	4,930	2,460

○「E X 早特3（ひかり用）」特定額（2時間以上遅れた場合）

（単位：円）

※平日・土休日で同額

設定区間	グリーン車用	
	おとな 片道1名あたり	こども 片道1名あたり
東京 ～ 名古屋	3,520	1,760
東京 ～ 京都	3,580	1,790
東京 ～ 新大阪	3,580	1,790
品川 ～ 名古屋	3,520	1,760
品川 ～ 京都	3,580	1,790
品川 ～ 新大阪	3,580	1,790
新横浜 ～ 名古屋	3,520	1,760
新横浜 ～ 京都	3,580	1,790
新横浜 ～ 新大阪	3,580	1,790
名古屋 ～ 京都	2,060	1,030
名古屋 ～ 新大阪	2,060	1,030

○「E X 早特3（こだま用）」特定額（2時間以上遅れた場合）

※平日・土休日で同額

設定区間	グリーン車用	
	おとな 片道1名あたり	こども 片道1名あたり
東京 ～ 小田原	1,720	860
東京 ～ 熱海	1,720	860
東京 ～ 三島	1,720	860
東京 ～ 新富士	1,960	980
東京 ～ 静岡	1,960	980
東京 ～ 掛川	2,030	1,010
東京 ～ 浜松	2,030	1,010
東京 ～ 豊橋	2,030	1,010
東京 ～ 三河安城	2,810	1,400
東京 ～ 名古屋	2,810	1,400
東京 ～ 岐阜羽島	2,810	1,400
東京 ～ 米原	2,450	1,220
東京 ～ 京都	2,060	1,030
東京 ～ 新大阪	2,060	1,030
品川 ～ 小田原	1,720	860
品川 ～ 熱海	1,720	860
品川 ～ 三島	1,720	860
品川 ～ 新富士	1,960	980
品川 ～ 静岡	1,960	980
品川 ～ 掛川	2,030	1,010
品川 ～ 浜松	2,030	1,010
品川 ～ 豊橋	2,030	1,010
品川 ～ 三河安城	2,810	1,400
品川 ～ 名古屋	2,810	1,400

品川	～	岐阜羽島	2,810	1,400
品川	～	米原	2,450	1,220
品川	～	京都	2,060	1,030
品川	～	新大阪	2,060	1,030
新横浜	～	熱海	1,720	860
新横浜	～	三島	1,720	860
新横浜	～	新富士	1,960	980
新横浜	～	静岡	1,960	980
新横浜	～	掛川	2,030	1,010
新横浜	～	浜松	2,030	1,010
新横浜	～	豊橋	2,030	1,010
新横浜	～	三河安城	2,810	1,400
新横浜	～	名古屋	2,810	1,400
新横浜	～	岐阜羽島	2,810	1,400
新横浜	～	米原	2,450	1,220
新横浜	～	京都	1,720	860
新横浜	～	新大阪	2,060	1,030
小田原	～	三島	1,720	860
小田原	～	新富士	1,720	860
小田原	～	静岡	1,720	860
小田原	～	掛川	1,960	980
小田原	～	浜松	1,960	980
小田原	～	豊橋	2,030	1,010
小田原	～	三河安城	2,030	1,010
小田原	～	名古屋	2,030	1,010
小田原	～	岐阜羽島	2,810	1,400
小田原	～	米原	2,810	1,400
小田原	～	京都	2,450	1,220
小田原	～	新大阪	2,450	1,220
熱海	～	新富士	1,720	860
熱海	～	静岡	1,720	860
熱海	～	掛川	1,960	980
熱海	～	浜松	1,960	980
熱海	～	豊橋	1,960	980
熱海	～	三河安城	2,030	1,010
熱海	～	名古屋	2,030	1,010
熱海	～	岐阜羽島	2,030	1,010
熱海	～	米原	2,810	1,400
熱海	～	京都	2,450	1,220
熱海	～	新大阪	2,450	1,220
三島	～	掛川	1,960	980
三島	～	浜松	1,960	980
三島	～	豊橋	1,960	980
三島	～	三河安城	2,030	1,010
三島	～	名古屋	2,030	1,010
三島	～	岐阜羽島	2,030	1,010
三島	～	米原	2,810	1,400

三島	～	京都	2,810	1,400
三島	～	新大阪	2,450	1,220
新富士	～	掛川	1,720	860
新富士	～	浜松	1,960	980
新富士	～	豊橋	1,960	980
新富士	～	三河安城	1,960	980
新富士	～	名古屋	2,030	1,010
新富士	～	岐阜羽島	2,030	1,010
新富士	～	米原	2,030	1,010
新富士	～	京都	2,810	1,400
新富士	～	新大阪	2,450	1,220
静岡	～	豊橋	1,960	980
静岡	～	三河安城	1,960	980
静岡	～	名古屋	1,960	980
静岡	～	岐阜羽島	2,030	1,010
静岡	～	米原	2,030	1,010
静岡	～	京都	2,810	1,400
静岡	～	新大阪	2,810	1,400
掛川	～	豊橋	1,720	860
掛川	～	三河安城	1,960	980
掛川	～	名古屋	1,960	980
掛川	～	岐阜羽島	1,960	980
掛川	～	米原	2,030	1,010
掛川	～	京都	2,030	1,010
掛川	～	新大阪	2,800	1,400
浜松	～	三河安城	1,720	860
浜松	～	名古屋	1,960	980
浜松	～	岐阜羽島	1,960	980
浜松	～	米原	1,960	980
浜松	～	京都	2,030	1,010
浜松	～	新大阪	2,030	1,010
豊橋	～	岐阜羽島	1,960	980
豊橋	～	米原	1,960	980
豊橋	～	京都	2,030	1,010
豊橋	～	新大阪	2,030	1,010
三河安城	～	岐阜羽島	1,720	860
三河安城	～	米原	1,960	980
三河安城	～	京都	1,960	980
三河安城	～	新大阪	2,030	1,010
名古屋	～	米原	1,720	860
名古屋	～	京都	1,960	980
名古屋	～	新大阪	1,960	980
岐阜羽島	～	京都	1,960	980
岐阜羽島	～	新大阪	1,960	980
米原	～	新大阪	1,960	980