

■「EX早特」の発売額(平日用)
 ※九州区間を含む区間は、平日用・土休日用が同額となります。

2022年6月25日時点

○おとな片道1名あたり

(単位:円)

設定区間	普通車指定席用			グリーン車用		
	所定運賃・料金	発売額	おトク額	所定運賃・料金	発売額	おトク額
東京・品川～岡山	17,660	14,670	▲ 2,990	23,730	20,740	▲ 2,990
東京・品川～福山	17,990	15,180	▲ 2,810	24,060	21,250	▲ 2,810
東京・品川～広島	19,440	16,190	▲ 3,250	26,700	22,790	▲ 3,910
東京・品川～徳山	20,750	17,210	▲ 3,540	28,010	23,810	▲ 4,200
東京・品川～新山口	21,640	17,420	▲ 4,220	28,900	24,020	▲ 4,880
東京・品川～小倉	22,730	17,720	▲ 5,010	29,990	24,320	▲ 5,670
東京・品川～博多	23,390	17,720	▲ 5,670	30,650	24,320	▲ 6,330
新横浜～岡山	17,330	14,670	▲ 2,660	23,400	20,740	▲ 2,660
新横浜～福山	17,990	15,180	▲ 2,810	24,060	21,250	▲ 2,810
新横浜～広島	19,110	16,190	▲ 2,920	26,370	22,790	▲ 3,580
新横浜～徳山	20,420	17,210	▲ 3,210	27,680	23,810	▲ 3,870
新横浜～新山口	21,080	17,420	▲ 3,660	28,340	24,020	▲ 4,320
新横浜～小倉	22,190	17,720	▲ 4,470	29,450	24,320	▲ 5,130
新横浜～博多	23,060	17,720	▲ 5,340	30,320	24,320	▲ 6,000
名古屋～小倉	17,660	14,460	▲ 3,200	23,730	19,860	▲ 3,870
名古屋～博多	18,890	14,460	▲ 4,430	26,150	19,860	▲ 6,290
京都～小倉	15,380	13,820	▲ 1,560	20,250	17,490	▲ 2,760
京都～博多	16,360	13,820	▲ 2,540	22,430	17,490	▲ 4,940
新大阪～小倉	14,720	13,140	▲ 1,580	19,590	16,810	▲ 2,780
新大阪～博多	15,600	13,140	▲ 2,460	21,670	16,810	▲ 4,860
新大阪～熊本	19,200	16,820	▲ 2,380	27,370	22,290	▲ 5,080
新大阪～鹿児島中央	22,630	20,000	▲ 2,630	31,850	26,520	▲ 5,330
新神戸～小倉	14,390	13,140	▲ 1,250	19,260	16,810	▲ 2,450
新神戸～博多	15,270	13,140	▲ 2,130	20,140	16,810	▲ 3,330
新神戸～熊本	18,870	16,820	▲ 2,050	25,840	22,290	▲ 3,550
新神戸～鹿児島中央	22,300	20,000	▲ 2,300	30,320	26,520	▲ 3,800
博多～熊本	5,230	4,300	▲ 930	6,800	6,100	▲ 700
博多～鹿児島中央	10,640	9,900	▲ 740	13,260	12,750	▲ 510

○こども片道1名あたり

設定区間	普通車指定席用			グリーン車用		
	所定運賃・料金	発売額	おトク額	所定運賃・料金	発売額	おトク額
東京・品川～岡山	8,820	7,330	▲ 1,490	15,160	13,400	▲ 1,760
東京・品川～福山	8,990	7,580	▲ 1,410	15,330	13,650	▲ 1,680
東京・品川～広島	9,720	8,090	▲ 1,630	17,240	14,690	▲ 2,550
東京・品川～徳山	10,370	8,600	▲ 1,770	17,900	15,200	▲ 2,700
東京・品川～新山口	10,810	8,710	▲ 2,100	18,340	15,310	▲ 3,030
東京・品川～小倉	11,360	8,860	▲ 2,500	18,890	15,460	▲ 3,430
東京・品川～博多	11,690	8,860	▲ 2,830	19,220	15,460	▲ 3,760
新横浜～岡山	8,660	7,330	▲ 1,330	15,000	13,400	▲ 1,600
新横浜～福山	8,990	7,580	▲ 1,410	15,330	13,650	▲ 1,680
新横浜～広島	9,550	8,090	▲ 1,460	17,070	14,690	▲ 2,380
新横浜～徳山	10,200	8,600	▲ 1,600	17,730	15,200	▲ 2,530
新横浜～新山口	10,530	8,710	▲ 1,820	18,060	15,310	▲ 2,750
新横浜～小倉	11,090	8,860	▲ 2,230	18,620	15,460	▲ 3,160
新横浜～博多	11,520	8,860	▲ 2,660	19,050	15,460	▲ 3,590
名古屋～小倉	8,820	7,230	▲ 1,590	15,160	12,630	▲ 2,530
名古屋～博多	9,440	7,230	▲ 2,210	16,960	12,630	▲ 4,330
京都～小倉	7,690	6,910	▲ 780	12,820	10,580	▲ 2,240
京都～博多	8,170	6,910	▲ 1,260	14,510	10,580	▲ 3,930
新大阪～小倉	7,350	6,560	▲ 790	12,490	10,230	▲ 2,260
新大阪～博多	7,790	6,560	▲ 1,230	14,130	10,230	▲ 3,900
新大阪～熊本	9,590	8,410	▲ 1,180	18,030	13,880	▲ 4,150
新大阪～鹿児島中央	11,310	10,000	▲ 1,310	20,800	16,520	▲ 4,280
新神戸～小倉	7,190	6,560	▲ 630	12,330	10,230	▲ 2,100
新神戸～博多	7,630	6,560	▲ 1,070	12,770	10,230	▲ 2,540
新神戸～熊本	9,420	8,400	▲ 1,020	16,660	13,870	▲ 2,790
新神戸～鹿児島中央	11,140	9,990	▲ 1,150	19,430	16,510	▲ 2,920
博多～熊本	2,610	2,140	▲ 470	4,440	3,940	▲ 500
博多～鹿児島中央	5,310	4,940	▲ 370	8,200	7,790	▲ 410

■「EX早特」の発売額(土休日用)
 ※九州区間を含む区間は、平日用・土休日用が同額となります。

2022年6月25日時点

○おとな片道1名あたり

(単位:円)

設定区間	普通車指定席用			グリーン車用		
	所定運賃・料金	発売額	おトク額	所定運賃・料金	発売額	おトク額
東京・品川～岡山	17,660	14,260	▲ 3,400	23,730	19,050	▲ 4,680
東京・品川～福山	17,990	14,970	▲ 3,020	24,060	19,760	▲ 4,300
東京・品川～広島	19,440	15,790	▲ 3,650	26,700	20,580	▲ 6,120
東京・品川～徳山	20,750	16,400	▲ 4,350	28,010	21,190	▲ 6,820
東京・品川～新山口	21,640	16,810	▲ 4,830	28,900	21,600	▲ 7,300
東京・品川～小倉	22,730	17,310	▲ 5,420	29,990	22,100	▲ 7,890
東京・品川～博多	23,390	17,310	▲ 6,080	30,650	22,100	▲ 8,550
新横浜～岡山	17,330	14,260	▲ 3,070	23,400	19,050	▲ 4,350
新横浜～福山	17,990	14,970	▲ 3,020	24,060	19,760	▲ 4,300
新横浜～広島	19,110	15,790	▲ 3,320	26,370	20,580	▲ 5,790
新横浜～徳山	20,420	16,400	▲ 4,020	27,680	21,190	▲ 6,490
新横浜～新山口	21,080	16,810	▲ 4,270	28,340	21,600	▲ 6,740
新横浜～小倉	22,190	17,310	▲ 4,880	29,450	22,100	▲ 7,350
新横浜～博多	23,060	17,310	▲ 5,750	30,320	22,100	▲ 8,220
名古屋～小倉	17,660	14,260	▲ 3,400	23,730	19,050	▲ 4,680
名古屋～博多	18,890	14,260	▲ 4,630	26,150	19,050	▲ 7,100
京都～小倉	15,380	13,440	▲ 1,940	20,250	17,110	▲ 3,140
京都～博多	16,360	13,440	▲ 2,920	22,430	17,110	▲ 5,320
新大阪～小倉	14,720	12,770	▲ 1,950	19,590	16,440	▲ 3,150
新大阪～博多	15,600	12,770	▲ 2,830	21,670	16,440	▲ 5,230
新大阪～熊本	19,200	16,820	▲ 2,380	27,370	22,290	▲ 5,080
新大阪～鹿児島中央	22,630	20,000	▲ 2,630	31,850	26,520	▲ 5,330
新神戸～小倉	14,390	12,770	▲ 1,620	19,260	16,440	▲ 2,820
新神戸～博多	15,270	12,770	▲ 2,500	20,140	16,440	▲ 3,700
新神戸～熊本	18,870	16,820	▲ 2,050	25,840	22,290	▲ 3,550
新神戸～鹿児島中央	22,300	20,000	▲ 2,300	30,320	26,520	▲ 3,800
博多～熊本	5,230	4,300	▲ 930	6,800	6,100	▲ 700
博多～鹿児島中央	10,640	9,900	▲ 740	13,260	12,750	▲ 510

○こども片道1名あたり

設定区間	普通車指定席用			グリーン車用		
	所定運賃・料金	発売額	おトク額	所定運賃・料金	発売額	おトク額
東京・品川～岡山	8,820	7,130	▲ 1,690	15,160	11,920	▲ 3,240
東京・品川～福山	8,990	7,480	▲ 1,510	15,330	12,270	▲ 3,060
東京・品川～広島	9,720	7,890	▲ 1,830	17,240	12,680	▲ 4,560
東京・品川～徳山	10,370	8,190	▲ 2,180	17,900	12,980	▲ 4,920
東京・品川～新山口	10,810	8,400	▲ 2,410	18,340	13,190	▲ 5,150
東京・品川～小倉	11,360	8,650	▲ 2,710	18,890	13,440	▲ 5,450
東京・品川～博多	11,690	8,650	▲ 3,040	19,220	13,440	▲ 5,780
新横浜～岡山	8,660	7,130	▲ 1,530	15,000	11,920	▲ 3,080
新横浜～福山	8,990	7,480	▲ 1,510	15,330	12,270	▲ 3,060
新横浜～広島	9,550	7,890	▲ 1,660	17,070	12,680	▲ 4,390
新横浜～徳山	10,200	8,190	▲ 2,010	17,730	12,980	▲ 4,750
新横浜～新山口	10,530	8,400	▲ 2,130	18,060	13,190	▲ 4,870
新横浜～小倉	11,090	8,650	▲ 2,440	18,620	13,440	▲ 5,180
新横浜～博多	11,520	8,650	▲ 2,870	19,050	13,440	▲ 5,610
名古屋～小倉	8,820	7,130	▲ 1,690	15,160	11,920	▲ 3,240
名古屋～博多	9,440	7,130	▲ 2,310	16,960	11,920	▲ 5,040
京都～小倉	7,690	6,720	▲ 970	12,820	10,390	▲ 2,430
京都～博多	8,170	6,720	▲ 1,450	14,510	10,390	▲ 4,120
新大阪～小倉	7,350	6,380	▲ 970	12,490	10,050	▲ 2,440
新大阪～博多	7,790	6,380	▲ 1,410	14,130	10,050	▲ 4,080
新大阪～熊本	9,590	8,410	▲ 1,180	18,030	13,880	▲ 4,150
新大阪～鹿児島中央	11,310	10,000	▲ 1,310	20,800	16,520	▲ 4,280
新神戸～小倉	7,190	6,380	▲ 810	12,330	10,050	▲ 2,280
新神戸～博多	7,630	6,380	▲ 1,250	12,770	10,050	▲ 2,720
新神戸～熊本	9,420	8,400	▲ 1,020	16,660	13,870	▲ 2,790
新神戸～鹿児島中央	11,140	9,990	▲ 1,150	19,430	16,510	▲ 2,920
博多～熊本	2,610	2,140	▲ 470	4,440	3,940	▲ 500
博多～鹿児島中央	5,310	4,940	▲ 370	8,200	7,790	▲ 410