

"smartEX Service" Refund Amount* (Green Cars (First Class Cars))

(Unit:JPY)

*This amount is equivalent to the price of Limited Express Ticket and Green Car Ticket.

<When taking only "Nozomi" or "Mizuho" for the entire route, regular season, one-way trip per adult>

Fare Adjustments by Travel Season:

- Off-Peak Season: ¥200 discount from the listed fare (¥400 discount for routes crossing the Tokaido, Sanyo, or Kyushu Shinkansen).
- Peak Season: ¥200 surcharge added to the listed fare (¥400 surcharge for routes crossing the Tokaido, Sanyo, or Kyushu Shinkansen).
- Super Peak Season: ¥400 surcharge added to the listed fare (¥800 surcharge for routes crossing the Tokaido, Sanyo, or Kyushu Shinkansen).

[illegible]

"smartEX Service" Refund Amount* (Green Cars (First Class Cars))

(Unit:JPY)

*This amount is equivalent to the price of Limited Express Ticket and Green Car Ticket.

<When taking only "Hikari", "Kodama", "Sakura" or "Tsubame" for the entire route, regular season, one-way trip per adult>

Fare Adjustments by Travel Season:

- Off-Peak Season: ¥200 discount from the listed fare (¥400 discount for routes crossing the Tokaido, Sanyo, or Kyushu Shinkansen).
- Peak Season: ¥200 surcharge added to the listed fare (¥400 surcharge for routes crossing the Tokaido, Sanyo, or Kyushu Shinkansen).
- Super Peak Season: ¥400 surcharge added to the listed fare (¥800 surcharge for routes crossing the Tokaido, Sanyo, or Kyushu Shinkansen).

	Tokyo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

"smartEX Service" Refund Amount* (Green Cars (First Class Cars))

(Unit:JPY)

*This amount is equivalent to the price of Limited Express Ticket and Green Car Ticket.

< When taking only "Nozomi" or "Mizuho" for the entire route, regular season, one-way trip per child >

Fare Adjustments by Travel Season:

- Off-Peak Season: ¥100 discount from the listed fare (¥200 discount for routes crossing the Tokaido, Sanyo, or Kyushu Shinkansen).
- Peak Season: ¥100 surcharge added to the listed fare (¥200 surcharge for routes crossing the Tokaido, Sanyo, or Kyushu Shinkansen).
- Super Peak Season: ¥200 surcharge added to the listed fare (¥400 surcharge for routes crossing the Tokaido, Sanyo, or Kyushu Shinkansen).

[illegible]

"smartEX Service" Refund Amount* (Green Cars (First Class Cars))

(Unit:JPY)

*This amount is equivalent to the price of Limited Express Ticket and Green Car Ticket.

< When taking only "Hikari", "Kodama", "Sakura" or "Tsubame" for the entire route, regular season, one-way trip per child >

Fare Adjustments by Travel Season:

- Off-Peak Season: ¥100 discount from the listed fare (¥200 discount for routes crossing the Tokaido, Sanyo, or Kyushu Shinkansen).
- Peak Season: ¥100 surcharge added to the listed fare (¥200 surcharge for routes crossing the Tokaido, Sanyo, or Kyushu Shinkansen).
- Super Peak Season: ¥200 surcharge added to the listed fare (¥400 surcharge for routes crossing the Tokaido, Sanyo, or Kyushu Shinkansen).

	Tokyo																																											
Shinagawa	2,080	Shinagawa																																										
Sito-Yokohama	2,080	2,080	Sito-Yokohama																																									
Odawara	2,080	2,080	2,080	Odawara																																								
Atami	3,580	2,080	2,080	2,080	Atami																																							
Mishima	3,580	3,580	2,080	2,080	2,080	Mishima																																						
Shin-Fuji	3,960	3,960	3,960	2,080	2,080	2,080	Shin-Fuji																																					
Shizuoka	3,960	3,960	3,960	2,080	2,080	2,080	2,080	Shizuoka																																				
Kakegawa	5,790	5,790	5,790	3,960	3,960	3,960	2,080	2,080	Kakegawa																																			
Hamanatsu	5,790	5,790	5,790	3,960	3,960	3,960	3,960	2,080	2,080	Hamanatsu																																		
Toyohashi	5,790	5,790	5,790	5,790	3,960	3,960	3,960	3,960	2,080	2,080	Toyohashi																																	
Mikawa-Age	6,180	6,180	6,180	5,790	5,790	5,790	3,960	3,960	3,960	2,080	2,080	Mikawa-Age																																
Nagoya	6,180	6,180	6,180	5,790	5,790	5,790	3,960	3,960	3,960	2,080	2,080	Nagoya																																
Gifu-Hakusan	6,180	6,180	6,180	6,180	5,790	5,790	5,790	5,790	3,960	3,960	3,960	2,080	2,080	Gifu-Hakusan																														
Maibara	7,610	7,610	7,610	6,180	6,180	6,180	5,790	5,790	3,960	3,960	3,960	2,080	2,080	Maibara																														
Kyoto	7,780	7,780	7,610	7,610	7,610	6,180	5,790	5,790	5,790	3,960	3,960	3,960	2,080	Kyoto																														
Shin-Osaka	7,780	7,780	7,780	7,610	7,610	7,610	6,180	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	2,080	Shin-Osaka																														
Shin-Kobe	7,780	7,780	7,780	7,780	7,610	7,610	7,610	6,170	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	2,080	2,080	Shin-Kobe																												
Nishi-Akashi	9,190	9,190	7,780	7,780	7,780	7,610	7,610	7,610	6,170	6,170	5,790	5,790	3,960	2,080	2,080	2,080	Nishi-Akashi																											
Himeji	9,190	9,190	9,190	7,780	7,780	7,780	7,610	7,610	7,610	6,170	6,170	5,790	5,790	3,960	2,080	2,080	2,080	Himeji																										
Aioi	9,190	9,190	9,190	7,780	7,780	7,780	7,780	7,610	7,610	7,610	6,170	5,790	5,790	3,960	2,080	2,080	2,080	Aioi																										
Okayama	9,460	9,460	9,460	9,190	9,190	9,190	7,780	7,780	7,780	7,610	7,610	6,170	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	3,960	2,080	2,080	Okayama																							
Shin-Kurebishi	9,460	9,460	9,460	9,190	9,190	9,190	9,190	7,780	7,780	7,780	7,610	7,610	6,170	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	3,960	2,080	2,080	Shin-Kurebishi																						
Fukuyama	9,460	9,460	9,460	9,460	9,190	9,190	9,190	7,780	7,780	7,780	7,610	7,610	7,610	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	3,960	2,080	2,080	Fukuyama																						
Shin-Onizaki	10,940	10,940	9,460	9,460	9,460	9,190	9,190	9,190	7,780	7,780	7,780	7,610	7,610	7,610	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	2,080	2,080	2,080	Shin-Onizaki																					
Mihara	10,940	10,940	9,460	9,460	9,460	9,460	9,190	9,190	7,780	7,780	7,780	7,610	7,610	7,610	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	2,080	2,080	2,080	Mihara																					
Asahi-Tsurumaru	10,940	10,940	10,940	9,460	9,460	9,460	9,460	9,190	9,190	7,780	7,780	7,610	7,610	7,610	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	2,080	2,080	2,080	Asahi-Tsurumaru																					
Hiroshima	10,940	10,940	10,940	10,940	9,460	9,460	9,460	9,460	9,190	9,190	7,780	7,780	7,780	7,610	7,610	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	2,080	2,080	2,080	Hiroshima																				
Shin-Iwakuni	11,210	11,210	11,210	10,940	10,940	10,940	9,460	9,460	9,460	9,190	9,190	7,780	7,780	7,780	7,610	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	2,080	2,080	2,080	Shin-Iwakuni																				
Tokuyama	11,210	11,210	11,210	10,940	10,940	10,940	10,940	9,460	9,460	9,190	9,190	9,190	7,780	7,780	7,610	7,610	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	3,960	2,080	2,080	Tokuyama																			
Shin-Yamaguchi	11,490	11,490	11,210	11,210	11,210	11,210	10,940	10,940	9,460	9,460	9,190	9,190	9,190	7,780	7,780	7,610	7,610	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	2,080	2,080	Shin-Yamaguchi																			
Asa	11,490	11,490	11,490	11,210	11,210	11,210	11,210	10,940	10,940	10,940	9,460	9,460	9,190	9,190	7,780	7,780	7,610	7,610	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	2,080	2,080	Asa																		
Shin-Osumi	11,490	11,490	11,490	11,490	11,210	11,210	11,210	10,940	10,940	10,940	9,460	9,460	9,460	9,190	9,190	7,780	7,780	7,610	7,610	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	2,080	Shin-Osumi																		
Kokura	11,760	11,760	11,490	11,490	11,490	11,210	11,210	10,940	10,940	10,940	9,460	9,460	9,460	9,190	7,780	7,780	7,780	7,610	7,610	7,610	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	2,080	2,080	2,080	Kokura															
Hakata	11,760	11,760	11,760	11,490	11,490	11,490	11,490	11,210	11,210	11,210	10,940	10,940	10,940	9,460	9,460	9,190	8,980	7,780	7,780	7,780	7,780	7,610	7,610	6,170	6,170	5,790	5,790	3,960	3,960	2,080	Hakata													
Shin-Tosu	13,750	13,750	13,750	13,480	13,480	13,480	13,480	13,200	13,200	13,200	12,930	12,930	12,930	11,450	11,450	11,180	10,710	9,510	9,510	9,510	9,510	9,340	9,340	7,900	7,900	7,900	7,900	7,520	7,520	5,690	5,690	5,690	3,810	3,420	1,890	Shin-Tosu								
Kurume	13,750	13,750	13,750	13,480	13,480	13,480	13,480	13,480	13,200	13,200	13,200	12,930	12,930	12,930	11,450	11,450	11,180	10,710	9,510	9,510	9,510	9,340	9,340	7,900	7,900	7,900	7,900	7,520	7,520	5,690	5,690	5,690	3,810	3,420	1,890	Kurume								
Osaka-Furukawa	13,750	13,750	13,750	13,480	13,480	13,480	13,480	13,480	13,200	13,200	13,200	12,930	12,930	12,930	11,450	11,450	11,180	10,970	9,770	9,770	9,770	9,770	9,600	9,600	8,160	8,160	8,160	8,160	7,780	7,780	5,950	5,950	5,950	4,070	3,680	1,890	1,890	1,890	Osaka-Furukawa					
Shin-Omura	14,060	14,060	14,060	13,790	13,790	13,790	13,790	13,790	13,510	13,510	13,510	13,240	13,240	13,240	11,760	11,760	11,490	11,280	10,080	10,080	10,080	10,080	9,910	9,910	8,470	8,470	8,470	8,470	8,090	8,090	6,260	6,260	6,260	4,380	3,990	2,200	1,890	1,890	1,890	Shin-Omura				
Shin-Tanaka	14,060	14,060	14,060	13,790	13,790	13,790	13,790	13,790	13,510	13,510	13,510	13,240	13,240	13,240	11,760	11,760	11,490	11,280	10,080	10,080	10,080	10,080	9,910	9,910	8,470	8,470	8,470	8,470	8,090	8,090	6,260	6,260	6,260	4,380	3,990	2,200	2,200	2,200	1,890	1,890	Shin-Tanaka			
Kumamoto	16,000	16,000	16,000	15,730	15,730	15,730	15,730	15,730	15,450	15,450	15,450	15,180	15,180	15,180	13,700	13,700	13,430	13,220	12,020	12,020	12,020	12,020	11,850	11,850	10,410	10,410	10,410	10,410	10,030	10,030	8,200	8,200	8,200	6,320	5,930	4,140	2,200	2,200	2,200	1,890	1,890	Kumamoto		
Shin-Yatsushiro	16,000	16,000	16,000	15,730	15,730	15,730	15,730	15,730	15,450	15,450	15,450	15,180	15,180	15,180	13,700	13,700	13,430	13,220	12,020	12,020	12,020	12,020	11,850	11,850	10,410	10,410	10,410	10,410	10,030	10,030	8,200	8,200	8,200	6,320	5,930	4,140	2,200	2,200	2,200	1,890	1,890	Shin-Yatsushiro		
Shin-Momota	16,410	16,410	16,410	16,140	16,140	16,140	16,140	15,860	15,860	15,860	15,590	15,590	15,590	14,110	14,110	13,840	13,630	12,430	12,430	12,430	12,430	12,260	12,260	10,820	10,820	10,820	10,820	10,440	10,440	8,610	8,610	8,610	6,730	6,340	4,550	4,550	4,550	4,140	4,140	2,200	1,890	Shin-Momota		
Izumi	18,160	18,160	18,160	17,890	17,890	17,890	17,890	17,890	17,610	17,610	17,610	17,340	17,340	17,340	15,860	15,860	15,590	15,380	14,180	14,180	14,180	14,180	14,180	14,010	14,010	12,570	12,570	12,570	12,570	12,190	12,190	10,360	10,360	10,360	8,480	8,090	6,300	4,550	4,550	4,140	2,200	1,890	Izumi	
Sendai	18,160	18,160	18,160	17,890	17,890	17,890	17,890	17,890	17,610	17,610	17,610	17,340	17,340	17,340	15,860	15,860	15,590	15,380	14,180	14,180	14,180	14,180	14,180	14,010	14,010	12,570	12,570	12,570	12,570	12,190	12,190	10,360	10,360	10,360	8,480	8,090	6,300	4,550	4,550	4,140	2,200	1,890	Sendai	
Agatsubo-Ono	18,520	18,520	18,520	18,250	18,250	18,250	18,250	18,250	17,970	17,970	17,970	17,700	17,700	17,700	16,220	16,220	15,950	15,740	14,540	14,540	14,540	14,540	14,370	14,370	12,930	12,930	12,930	12,930	12,550	12,550	10,720	10,720	8,840	8,450	6,660	6,660	6,300	4,550	4,140	2,200	1,890	Agatsubo-Ono		