

早特各商品の特定額一覧

2022年6月25日時点

(単位:円)

「EX早特」の特定額(平日用)

○おとな1名片道あたり

| 設定区間 | 普通車指定席用 | グリーン車用 |
|-----------|---------|--------|
| 東京・品川～岡山 | 5,630 | 11,700 |
| 東京・品川～福山 | 5,630 | 11,700 |
| 東京・品川～広島 | 6,110 | 12,710 |
| 東京・品川～徳山 | 6,660 | 13,260 |
| 東京・品川～新山口 | 6,660 | 13,260 |
| 東京・品川～小倉 | 6,660 | 13,260 |
| 東京・品川～博多 | 6,660 | 13,260 |
| 新横浜～岡山 | 5,630 | 11,700 |
| 新横浜～福山 | 5,630 | 11,700 |
| 新横浜～広島 | 6,110 | 12,710 |
| 新横浜～徳山 | 6,660 | 13,260 |
| 新横浜～新山口 | 6,660 | 13,260 |
| 新横浜～小倉 | 6,660 | 13,260 |
| 新横浜～博多 | 6,660 | 13,260 |
| 名古屋～小倉 | 5,140 | 10,540 |
| 名古屋～博多 | 5,140 | 10,540 |
| 京都～小倉 | 4,960 | 8,630 |
| 京都～博多 | 4,960 | 8,630 |
| 新大阪～小倉 | 4,710 | 8,380 |
| 新大阪～博多 | 4,710 | 8,380 |
| 新大阪～熊本 | 7,140 | 12,610 |
| 新大阪～鹿児島中央 | 8,960 | 15,480 |
| 新神戸～小倉 | 4,710 | 8,380 |
| 新神戸～博多 | 4,710 | 8,380 |
| 新神戸～熊本 | 7,270 | 12,740 |
| 新神戸～鹿児島中央 | 9,090 | 15,610 |
| 博多～熊本 | 2,130 | 3,930 |
| 博多～鹿児島中央 | 4,290 | 7,140 |

○こども1名片道あたり

| 設定区間 | 普通車指定席用 | グリーン車用 |
|-----------|---------|--------|
| 東京・品川～岡山 | 2,810 | 8,880 |
| 東京・品川～福山 | 2,810 | 8,880 |
| 東京・品川～広島 | 3,050 | 9,650 |
| 東京・品川～徳山 | 3,330 | 9,930 |
| 東京・品川～新山口 | 3,330 | 9,930 |
| 東京・品川～小倉 | 3,330 | 9,930 |
| 東京・品川～博多 | 3,330 | 9,930 |
| 新横浜～岡山 | 2,810 | 8,880 |
| 新横浜～福山 | 2,810 | 8,880 |
| 新横浜～広島 | 3,050 | 9,650 |
| 新横浜～徳山 | 3,330 | 9,930 |
| 新横浜～新山口 | 3,330 | 9,930 |
| 新横浜～小倉 | 3,330 | 9,930 |
| 新横浜～博多 | 3,330 | 9,930 |
| 名古屋～小倉 | 2,570 | 7,970 |
| 名古屋～博多 | 2,570 | 7,970 |
| 京都～小倉 | 2,480 | 6,150 |
| 京都～博多 | 2,480 | 6,150 |
| 新大阪～小倉 | 2,350 | 6,020 |
| 新大阪～博多 | 2,350 | 6,020 |
| 新大阪～熊本 | 3,570 | 9,040 |
| 新大阪～鹿児島中央 | 4,480 | 11,000 |
| 新神戸～小倉 | 2,350 | 6,020 |
| 新神戸～博多 | 2,350 | 6,020 |
| 新神戸～熊本 | 3,630 | 9,100 |
| 新神戸～鹿児島中央 | 4,540 | 11,060 |
| 博多～熊本 | 1,060 | 2,860 |
| 博多～鹿児島中央 | 2,140 | 4,990 |

「EX早特」の特定額(土休日用)

○おとな1名片道あたり

| 設定区間 | 普通車指定席用 | グリーン車用 |
|-----------|---------|--------|
| 東京・品川～岡山 | 5,220 | 10,010 |
| 東京・品川～福山 | 5,420 | 10,210 |
| 東京・品川～広島 | 5,710 | 10,500 |
| 東京・品川～徳山 | 5,850 | 10,640 |
| 東京・品川～新山口 | 6,050 | 10,840 |
| 東京・品川～小倉 | 6,250 | 11,040 |
| 東京・品川～博多 | 6,250 | 11,040 |
| 新横浜～岡山 | 5,220 | 10,010 |
| 新横浜～福山 | 5,420 | 10,210 |
| 新横浜～広島 | 5,710 | 10,500 |
| 新横浜～徳山 | 5,850 | 10,640 |
| 新横浜～新山口 | 6,050 | 10,840 |
| 新横浜～小倉 | 6,250 | 11,040 |
| 新横浜～博多 | 6,250 | 11,040 |
| 名古屋～小倉 | 4,940 | 9,730 |
| 名古屋～博多 | 4,940 | 9,730 |
| 京都～小倉 | 4,580 | 8,250 |
| 京都～博多 | 4,580 | 8,250 |
| 新大阪～小倉 | 4,340 | 8,010 |
| 新大阪～博多 | 4,340 | 8,010 |
| 新大阪～熊本 | 7,140 | 12,610 |
| 新大阪～鹿児島中央 | 8,960 | 15,480 |
| 新神戸～小倉 | 4,340 | 8,010 |
| 新神戸～博多 | 4,340 | 8,010 |
| 新神戸～熊本 | 7,270 | 12,740 |
| 新神戸～鹿児島中央 | 9,090 | 15,610 |
| 博多～熊本 | 2,130 | 3,930 |
| 博多～鹿児島中央 | 4,290 | 7,140 |

○こども1名片道あたり

| 設定区間 | 普通車指定席用 | グリーン車用 |
|-----------|---------|--------|
| 東京・品川～岡山 | 2,610 | 7,400 |
| 東京・品川～福山 | 2,710 | 7,500 |
| 東京・品川～広島 | 2,850 | 7,640 |
| 東京・品川～徳山 | 2,920 | 7,710 |
| 東京・品川～新山口 | 3,020 | 7,810 |
| 東京・品川～小倉 | 3,120 | 7,910 |
| 東京・品川～博多 | 3,120 | 7,910 |
| 新横浜～岡山 | 2,610 | 7,400 |
| 新横浜～福山 | 2,710 | 7,500 |
| 新横浜～広島 | 2,850 | 7,640 |
| 新横浜～徳山 | 2,920 | 7,710 |
| 新横浜～新山口 | 3,020 | 7,810 |
| 新横浜～小倉 | 3,120 | 7,910 |
| 新横浜～博多 | 3,120 | 7,910 |
| 名古屋～小倉 | 2,470 | 7,260 |
| 名古屋～博多 | 2,470 | 7,260 |
| 京都～小倉 | 2,290 | 5,960 |
| 京都～博多 | 2,290 | 5,960 |
| 新大阪～小倉 | 2,170 | 5,840 |
| 新大阪～博多 | 2,170 | 5,840 |
| 新大阪～熊本 | 3,570 | 9,040 |
| 新大阪～鹿児島中央 | 4,480 | 11,000 |
| 新神戸～小倉 | 2,170 | 5,840 |
| 新神戸～博多 | 2,170 | 5,840 |
| 新神戸～熊本 | 3,630 | 9,100 |
| 新神戸～鹿児島中央 | 4,540 | 11,060 |
| 博多～熊本 | 1,060 | 2,860 |
| 博多～鹿児島中央 | 2,140 | 4,990 |

早特各商品の特定額一覧

2022年6月25日時点

(単位:円)

「EX早特21ワイド」の特定額

○おとな1名片道あたり

| 設定区間 | 普通車指定席用 |
|-----------|---------|
| 東京・品川～名古屋 | 3,920 |
| 東京・品川～京都 | 4,730 |
| 東京・品川～新大阪 | 4,910 |
| 東京・品川～新神戸 | 4,910 |
| 東京・品川～岡山 | 5,560 |
| 東京・品川～福山 | 5,630 |
| 東京・品川～広島 | 6,000 |
| 東京・品川～徳山 | 6,340 |
| 東京・品川～新山口 | 6,460 |
| 東京・品川～小倉 | 6,700 |
| 東京・品川～博多 | 6,700 |
| 新横浜～名古屋 | 3,660 |
| 新横浜～京都 | 4,570 |
| 新横浜～新大阪 | 4,810 |
| 新横浜～新神戸 | 4,910 |
| 新横浜～岡山 | 5,560 |
| 新横浜～福山 | 5,630 |
| 新横浜～広島 | 6,000 |
| 新横浜～徳山 | 6,340 |
| 新横浜～新山口 | 6,460 |
| 新横浜～小倉 | 6,700 |
| 新横浜～博多 | 6,700 |
| 名古屋～小倉 | 4,940 |
| 名古屋～博多 | 4,940 |

「EXグリーン早特ワイド」の特定額

○おとな1名片道あたり

| 設定区間 | グリーン車用 |
|-----------|--------|
| 東京・品川～名古屋 | 6,870 |
| 東京・品川～京都 | 7,310 |
| 東京・品川～新大阪 | 7,650 |
| 東京・品川～新神戸 | 7,690 |
| 新横浜～名古屋 | 6,870 |
| 新横浜～京都 | 7,310 |
| 新横浜～新大阪 | 7,650 |
| 新横浜～新神戸 | 7,690 |

